

**LEONEL FERNANDEZ**  
**Presidente de la República Dominicana**

**NUMERO: 417-99**

En ejercicio de las atribuciones que me confiere el Artículo 55 de la Constitución de la República, dicto el siguiente

**D E C R E T O:**

**Artículo 1.-** El señor Manuel Pichardo Arias, queda designado Vicegobernador del Aeropuerto Internacional de Las Américas para Asuntos Administrativos, en sustitución de la señora Rosa María Kasse.

**Artículo 2.-** La señora Rosa María Kasse, queda designada Subdirectora de Autoridad Portuaria Dominicana.

**Dado** en Santo Domingo de Guzmán, Distrito Nacional, Capital de la República Dominicana, a los quince (15) días del mes de septiembre del año mil novecientos noventa y nueve, años 156 de la Independencia y 137 de la Restauración.

**Leonel Fernández**

**Dec. No. 418-99 que designa al Lic. Alberto Byas, Subsecretario de Estado de Educación y Cultura, y deroga los Artículos 1 y 4 del Decreto No. 395-99.**

**LEONEL FERNANDEZ**  
**Presidente de la República Dominicana**

**NUMERO: 418-99**

En ejercicio de las atribuciones que me confiere el Artículo 55 de la Constitución de la República, dicto el siguiente

**D E C R E T O:**

**Artículo 1.-** El Lic. Alberto Byas, queda designado Subsecretario de Estado de Educación y Cultura, en sustitución de Lic. Francisco Mota.

**Artículo 2.-** Quedan derogados los Artículos 1 y 4 del Decreto No.395-99, de fecha 9 de septiembre de 1999.

**Dado** en Santo Domingo de Guzmán, Distrito Nacional, Capital de la República Dominicana, a los quince (15) días del mes de septiembre del año mil novecientos noventa y nueve, años 156 de la Independencia y 137 de la Restauración.

**Leonel Fernández**

**Dec. No. 419-99 que crea la Autoridad Metropolitana de Transporte de Santiago (AMETRASAN).**

**LEONEL FERNANDEZ**  
**Presidente de la República Dominicana**

**NUMERO: 419-99**

**CONSIDERANDO:** Que el transporte y el tránsito se han convertido en problemas de grave incidencia en los sectores social, económico y ecológico en todo el territorio nacional.

**CONSIDERANDO:** Que el transporte urbano en la ciudad de Santiago de los Caballeros necesita de la puesta en marcha de una política de planificación integral, coherente y continua que impulse su desarrollo, y que además contribuya a la conformación de un organismo rector del transporte en el ámbito nacional.

**CONSIDERANDO:** Que para lograr estos objetivos es necesario que el Gobierno Central y el municipio de Santiago aúnen esfuerzos para establecer en la ciudad de Santiago de los Caballeros una entidad con capacidad, solidez y confiabilidad, encargada de regular todo lo relativo a la demanda y oferta del transporte público en su área metropolitana, análoga a la Autoridad Metropolitana de Transporte (AMET) que opera en el área metropolitana de Santo Domingo.