Modificación del artículo 57 de la Ley de Aduanas y Puertos.— G. O. Nº 5633, del 30 de Agosto de 1941.

EL CONGRESO NACIONAL,
En Nombre de la República.
HA DADO LA SIGUIENTE LEY:

NUMERO 532.

UNICO:— Se modifica el artículo 57 de la Ley de Aduanas y Puertos, que había sido reformado por la Ley Nº 1071, del 17 de marzo de 1936 y por la Ley Nº 1348, del 17 de julio de 1937, para que se lea del siguiente modo:

"Art. 57.— Dentro de las horas ordinarias de oficina de los cuatro primeros días laborables siguientes al de la llegada del buque, los importadores, de mercancías, o sus consignatarios, presentarán a la Aduana el ejemplar certificado de la factura y el original del conocimiento de embarque, acompañados de tres manifiestos del mismo tenor, redactados en idioma castellano, en letra clara y legible, y que estén absolutamente de acuerdo con la factura consular. Estos manifiestos serán presentados en los formularios correspondientes, y después de hecha la verificación y la liquidación serán distribuídos así: uno para la Dirección General de Aduanas, uno para la Auditoría Nacional y otro para la aduana correspondiente".

DADA en la Sala de Sesiones del Senado, en Ciudad Trujillo, Distrito de Santo Domingo, Capital de la República Dominicana, a los veintiún días del mes de agosto del año mil novecientos cuarenta y uno, año 98º de la Independencia, 78º de la Restauración y 12º de la Era de Trujillo.

Vicepresidente en funciones:
Arturo Pellerano Sardá.

Los Secretarios:
Arturo Logroño.
Federico Fiallo.

DADA en la Sala de Sesiones de la Cámara de Diputados, en Ciudad Trujillo, Distrito de Santo Domingo, Capital de la República Dominicana, a los veintisiete días del mes de agosto del año mil novecientos cuarentiuno, año 98º de la Independencia, 78º de la Restauración y 12º de la Era de Trujillo.

El Presidente,
A. R. Nanita.

Los Secretarios:
A. Hoepelman.
J. Antonio Hungría.

M. DE J. TRONCOSO DE LA CONCHA,
Presidente de la Republica Dominicana.

En ejercicio de la atribución que me confiere el inciso 3º del artículo 49 de la Constitución de la República,

PROMULGO la presente ley, y mando que sea publicada en la Gaceta Oficial para su conocimiento y cumplimiento.

DADA en Ciudad Trujillo, Distrito de Santo Domingo, Capital de la República Dominicana, a los 29 días del mes de agosto del año mil novecientos cuarentiuno, año 98º de la Independencia, 78º de la Restauración y 12º de la Era de Trujillo.

M. DE J. TRONCOSO DE LA CONCHA.

Modificación del artículo 187 de la Ley de Aduanas y Puertos.— G. O. Nº 5633, del 30 de Agosto de 1941.

EL CONGRESO NACIONAL,
En Nombre de la República.
DECLARADA LA URGENCIA
HA DADO LA SIGUIENTE LEY:

NUMERO 533.

Art. Unico.— Se modifica el artículo 187 de la Ley sobre Aduanas y Puertos, publicada en la Gaceta Oficial Nº 3190 de enero 29 de 1921, para que se lea del modo siguiente:

"Art. 187.— A solicitud del interesado, la Aduana expedirá y entregará la patente de navegación y el rol de tripulantes, sin los cuales no podrá navegar ningún buque nacional.

a) No se otorgará patente de navegación a ningún buque que se compruebe que está en malas condiciones para la navegación, o cuando no esté provisto de los medios de seguridad de conformidad con las previsiones de los artículos 141, 142, 143 y 144.

b) El rol de tripulantes deberá llevar adherido un sello de Rentas Internas del tipo de $2.00 y será válido por un año, a cuyo vencimiento será expedido un nuevo rol. También deberá expedirse un nuevo rol, pagándose el mismo derecho, en los casos en que se extravíe el original; cuando haya habido cambios de la mitad o más del número de los tripulantes anotados en el mis-